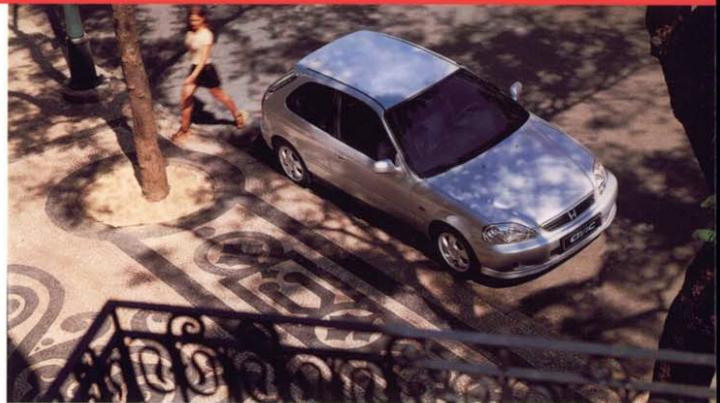




Civic 3 Portes



L'innovation au service de l'homme



Restez vous-même

Liberté et indépendance. Deux mots au coeur de la philosophie Honda depuis cinquante ans. Des convictions qui nous ont permis de développer les technologies nécessaires pour vous permettre de profiter pleinement de la vie et de votre voiture.

Nous avons transgressé les idées reçues grâce à notre volonté d'innover et à notre technologie de pointe, instaurant ainsi de nouveaux standards de performance, de sécurité et d'efficacité. Au fil des ans, notre créativité s'est renforcée aux yeux de tous, au point d'être reconnue dans le monde entier.

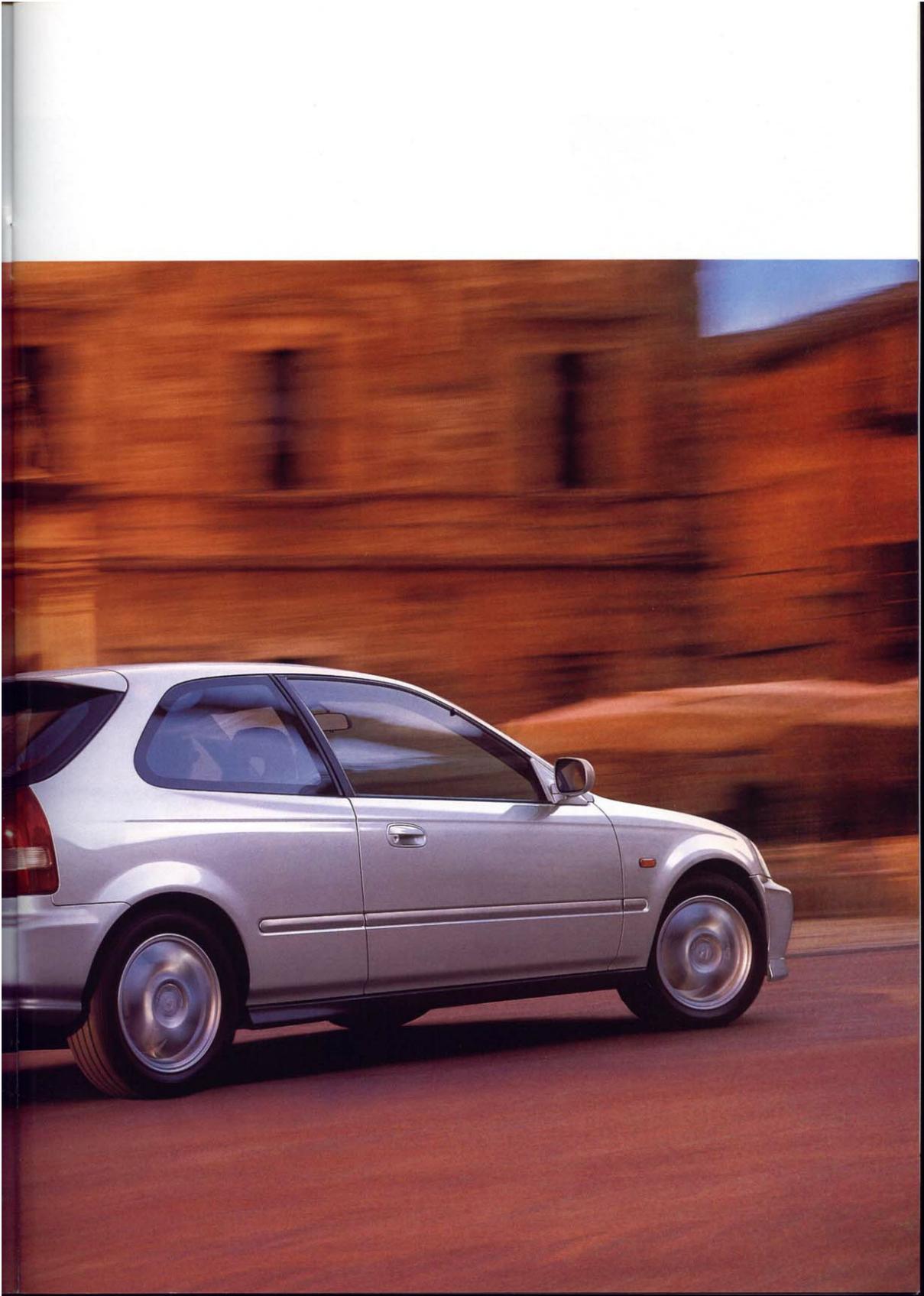
Cette approche innovante a donné naissance à la Honda Civic 3 portes. Une voiture pratique, fiable, efficace, dégageant une personnalité hors du commun. La Civic 3 portes représente tout ce que vous êtes en droit d'attendre d'un constructeur comme Honda.

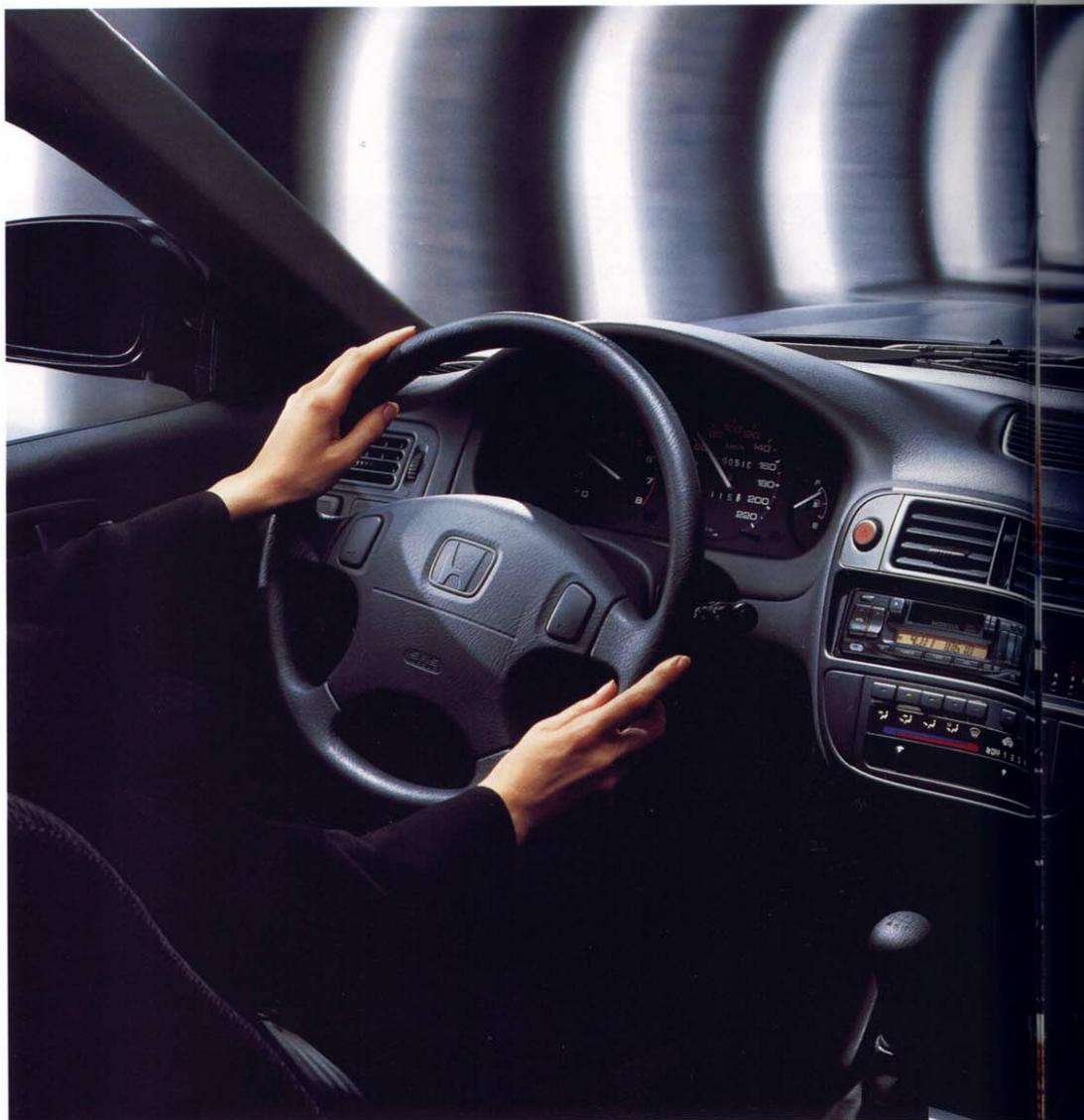


L'innovation au service de l'homme

L'échappée belle







Faites-vous plaisir

Pour Honda " L'innovation au service de l'homme " signifie que vous êtes toujours au coeur de nos préoccupations. Voilà pourquoi la Civic n'est pas uniquement pratique, elle possède également une forte personnalité. Prenez son volant et vous découvrirez un réel plaisir de conduite.

C i v i c 3 p o r t e s



L'instrumentation très lisible inclut un compte-tours et des témoins lumineux pour chacun des systèmes actifs de la voiture.



Sur le modèle VTI, le levier de vitesses est gainé de cuir en série.



Les moteurs 16 soupapes en aluminium de la Civic bénéficient de toute la technologie Honda. Ils offrent de la puissance tout en restant économes. Autre preuve de l'esprit novateur de Honda, la Civic est la seule voiture de sa catégorie à être équipée d'une suspension à double triangulation sur toutes les roues.

Ce système, qui a largement démontré son efficacité sur les circuits automobiles, vous offre la rigueur d'une vraie sportive sans pour autant sacrifier au confort de conduite. En ville ou à la campagne, conduire la Civic est un jeu d'enfant et procure un plaisir sans cesse renouvelé.

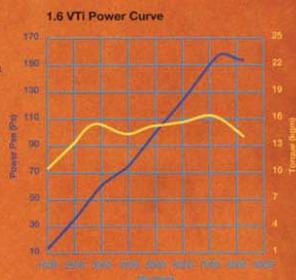
C i v i c 3 p o r t e s

Harmonie des performances

Pour Honda, aucun conducteur ne devrait avoir à sacrifier un critère à un autre. Vous êtes en droit d'exiger performance et faible consommation. Grâce à la technologie VTEC, originellement développée pour la compétition, nous avons relevé le défi de marier puissance et sobriété. Brevetée par Honda, cette technologie permet un réglage variable de la levée et du temps d'ouverture des soupapes.

La Civic 3 portes est disponible avec plusieurs motorisations, dont trois intègrent la technologie VTEC. Le modèle VTi est équipé quant à lui d'un moteur 1.6 litre VTEC à double arbre à cames développant 160 chevaux. Moteur le plus puissant de la gamme, couplé à une boîte manuelle à 5 rapports, il offre des reprises exceptionnelles et se positionne parmi les meilleurs de sa catégorie.

Le moteur Honda DOHC VTEC combine couple à bas régime et puissance maximale.



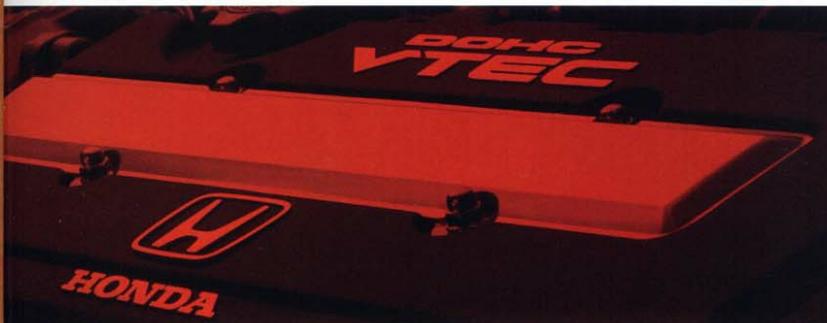
C i v i c 3 p o r t e s

Le modèle 1.5 litre dispose d'un moteur 16 soupapes VTEC de 114 chevaux, puissance propre à certains moteurs 2.0 litres, mais avec un niveau de consommation nettement inférieur.

Le modèle 1.4i S est, quant à lui, équipé de l'injection multipoint programmable et de la technologie «tumble». Propre à Honda, cette technique permet un mélange air/essence optimum dans la chambre de combustion, et engendre ainsi une puissance remarquable de 90 chevaux associée à un faible niveau de consommation.



Avec la transmission CVT, le mode sélectionné est lisible au tableau de bord



Fidèles à notre volonté de toujours vous satisfaire, vous avez le choix entre une boîte manuelle 5 rapports, une transmission automatique à 4 rapports et une transmission à variation continue pour le 1.6 litre SOHC.

NSX " Supercar " équipée du DOHC VTEC Honda



C i v i c 3 p o r t e s



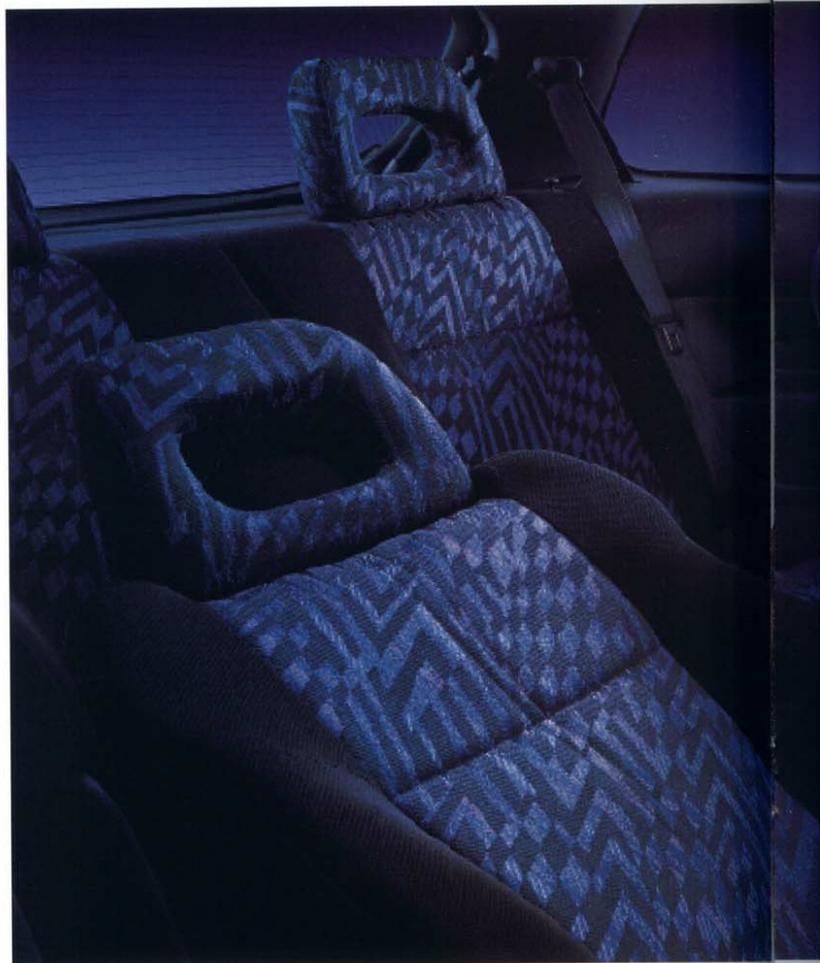
En haut : Réglages électriques des rétroviseurs et du toit ouvrant (version ES uniquement) regroupés sur le tableau de bord.

Au milieu : Réglages électriques des vitres avant avec commandes placées dans les accoudoirs de porte.

En bas : Volume de coffre plus grand grâce à la plage arrière amovible et aux banquettes arrière à dossiers rabattables.

Faut-il concevoir un habitacle étroit pour garantir la sécurité ou immense pour permettre le confort ? Pour créer l'espace intérieur le mieux adapté à vos besoins, nous avons utilisé les études de la NASA sur les mouvements et les positions du corps humain.

Notre objectif était que chaque conducteur puisse adopter une position de conduite qui lui soit propre. Voilà pourquoi, en plus des habituels réglages avant et arrière du siège, vous pouvez également régler le volant en hauteur.



L'utilisation d'un moteur et d'une boîte de vitesses en position transversale permet au passager avant de disposer d'un plus grand espace pour les jambes. Les passagers arrière n'ont pas été oubliés : nos recherches sur le confort et l'espace ont donné naissance à une banquette pourvue de trois vraies places.

Les suspensions à double triangulation permettent de préserver le volume de chargement. Le dossier de la banquette arrière peut se diviser en deux parties égales et se

rabattre pour vous offrir encore plus de place.

Le hayon arrière a été spécialement conçu pour être soulevé aisément et le seuil de chargement a été abaissé. Vous pouvez donc charger des objets lourds tout en minimisant vos efforts.

Espace pour tous



C i v i c 3 p o r t e s

La compétition au service de l'environnement



Le moteur 3.2 litres V6 de la NSX (en haut) est directement issu de la Formule 1 et délivre des performances étonnantes. Honda a débuté en championnat Indycar américain pour la première fois en 1994 et obtenait en 1995 sa première victoire. 3 titres du championnat "CART", notamment celui de meilleur constructeur, récompensaient Honda en 1996.

Les compétitions automobiles nous permettent de tester concrètement l'efficacité de nos technologies jusqu'à leur extrême limite. Cet environnement compétitif accélère notre faculté d'apprentissage. En effet, la conception d'une voiture de course ne réside pas uniquement dans le développement de la puissance. Il est essentiel de prendre également en compte des paramètres tels que l'efficacité, la vitesse et la consommation. Voilà pourquoi nous passons beaucoup de temps à rechercher des solutions innovantes.

Avec une voiture à la fois légère et performante, vous ressentez immédiatement la différence. En termes de consommation d'une part, mais également en termes de maniabilité, la masse de la voiture étant mieux contrôlée par les suspensions.

En Formule 1, notre ingéniosité nous a permis de remporter 5 titres de champion du monde des pilotes et six titres mondiaux des constructeurs.

Les succès que nous remportons en compétition ont une influence directe sur la manière dont nous concevons nos voitures. Le VTEC, reconnu par la presse automobile comme l'une des innovations les plus importantes dans la conception des moteurs modernes, est directement issu de ce principe.

Bien sûr, on peut toujours affiner et développer la technologie des moteurs à combustion, mais comment parvenir à concevoir des moteurs économisant les ressources de notre environnement ?

Nous explorons toutes les possibilités, de l'électricité à l'énergie solaire, afin d'aboutir à une solution propre et performante dans un futur proche. En 1990, nous avons participé à notre premier "World Solar Challenge". En 1993, nous remportons la troisième édition et l'année suivante, la Honda Dream II terminait à nouveau première après avoir parcouru 3 000 km avec comme seul carburant l'énergie solaire. En participant à ces courses et en développant des voitures expérimentales, qu'elles soient électriques comme l'EV Plus ou à émission ultra-basse comme l'ULEV, nous démontrons notre maîtrise dans la protection de l'environnement. Les enseignements que nous tirons de ces diverses expériences n'ont qu'un seul objectif : nous permettre de concevoir les voitures Honda de demain.

Le moteur essence Honda ZLEV est le plus propre au monde. Les tests ont démontré que ses émissions d'hydrocarbures étaient inférieures à l'air que nous respirons habituellement dans les grandes villes !



Fonctionnant à l'énergie solaire, la Honda Dream II se déplace à plus de 95 km/h. La Honda EV est le premier véhicule à fonctionner à partir de batteries Hybrides nickel-métal.



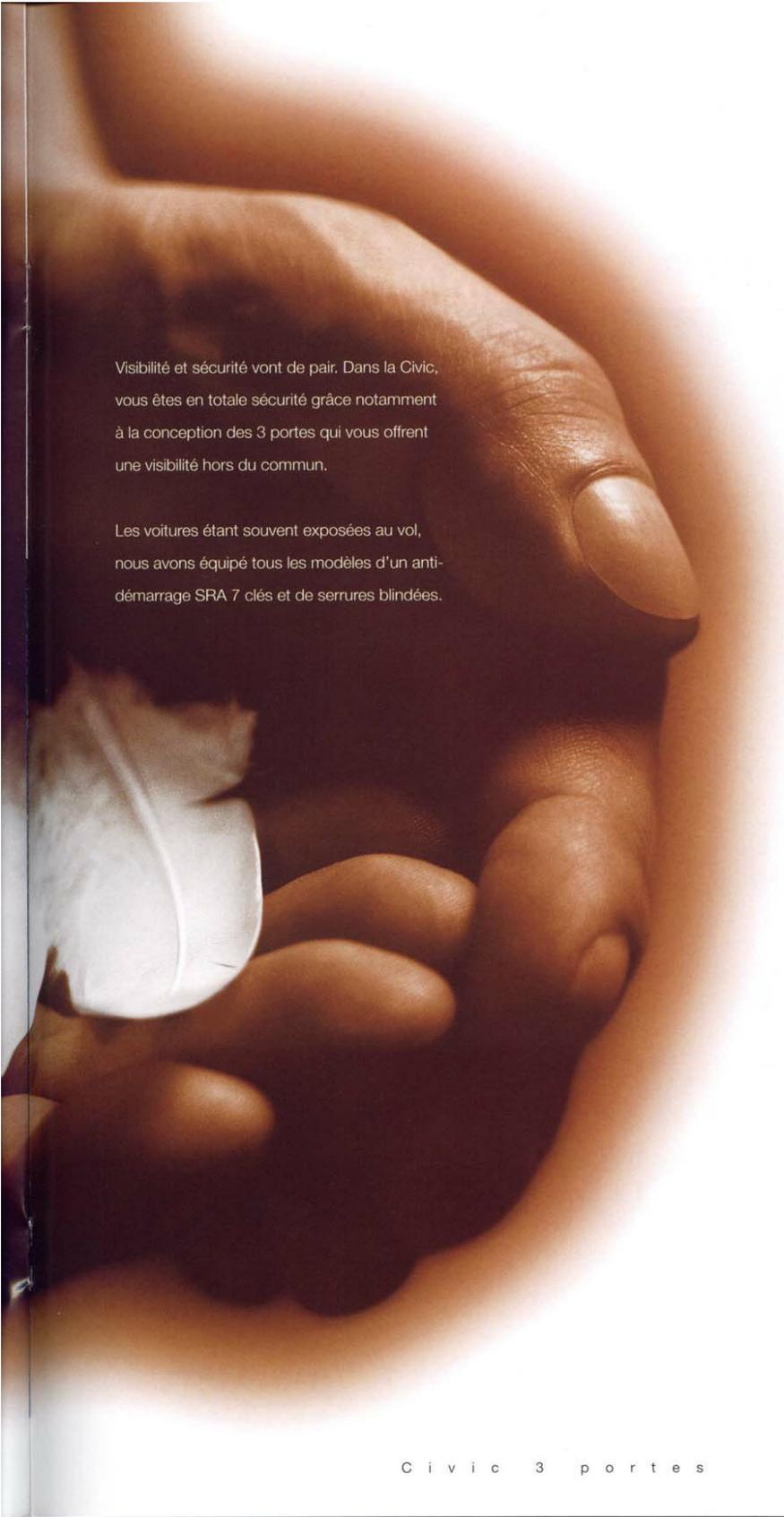
Espace protégé

Nous consacrons les mêmes efforts pour développer la sécurité que pour la recherche de performances. C'est pourquoi nous avons mis un point d'honneur à respecter les recommandations strictes des crash-tests internationaux lors de la conception de la Civic.

Les zones de froissement avant et arrière absorbent parfaitement les chocs, tandis que le conducteur et ses passagers sont protégés par un habitacle renforcé. Vous trouverez en série, sur la plupart des modèles, un airbag* conducteur et un airbag* passager. La sécurité active, quant à elle, est assurée par la suspension à double triangulation sur toutes les roues et par l'efficacité du système de freinage ABS.

* coussin gonflable de sécurité

C i v i c 3 p o r t e s



Visibilité et sécurité vont de pair. Dans la Civic, vous êtes en totale sécurité grâce notamment à la conception des 3 portes qui vous offrent une visibilité hors du commun.

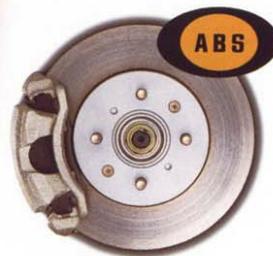
Les voitures étant souvent exposées au vol, nous avons équipé tous les modèles d'un anti-démarrage SRA 7 clés et de serrures blindées.



Airbags* conducteur et passager en série sur la plupart des modèles.



Anti-démarrage électronique SRA 7 clés de série.



Système ABS sur la majorité des modèles.

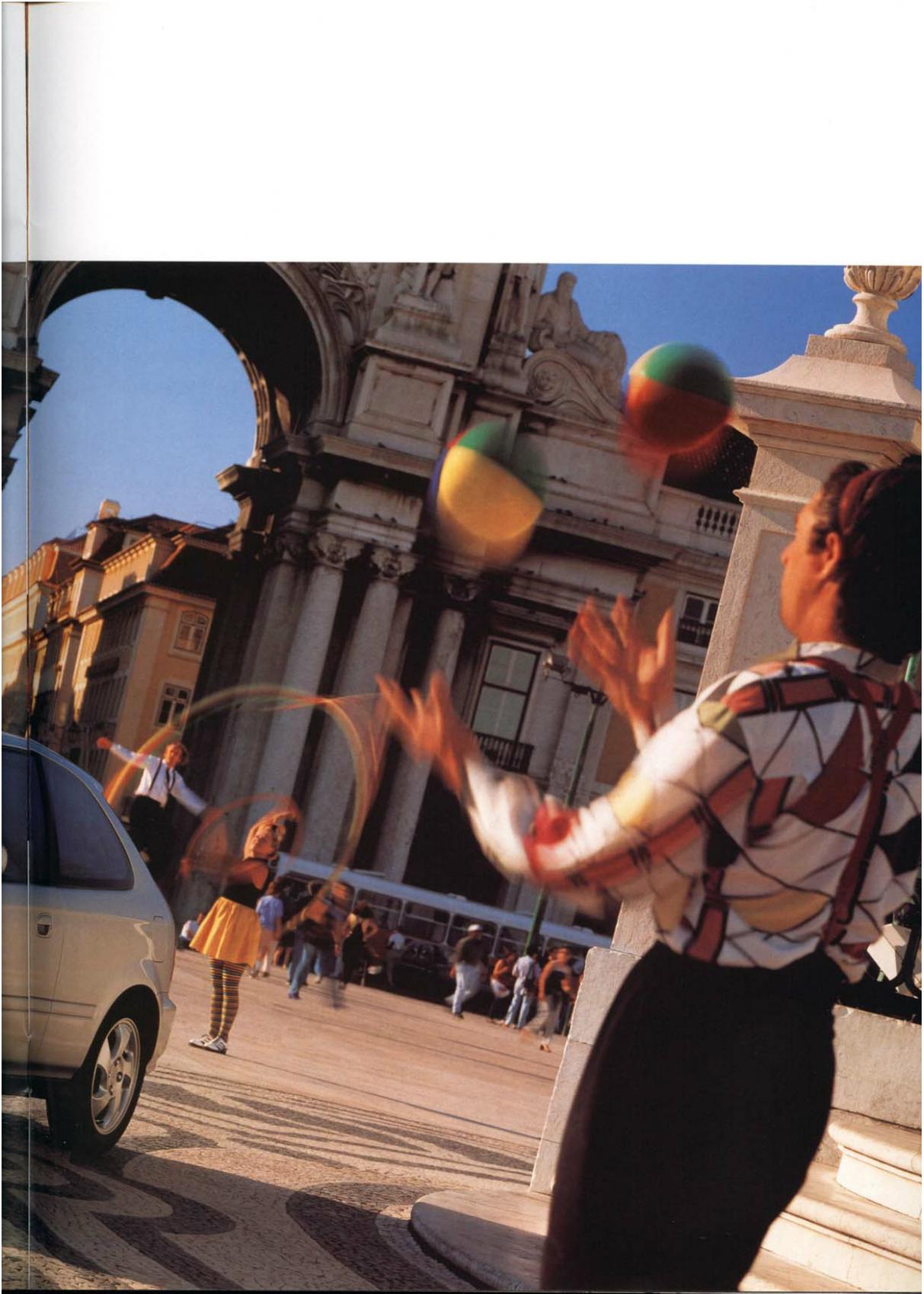


3ème feu de stop placé en hauteur pour accroître la sécurité.

C i v i c 3 p o r t e s

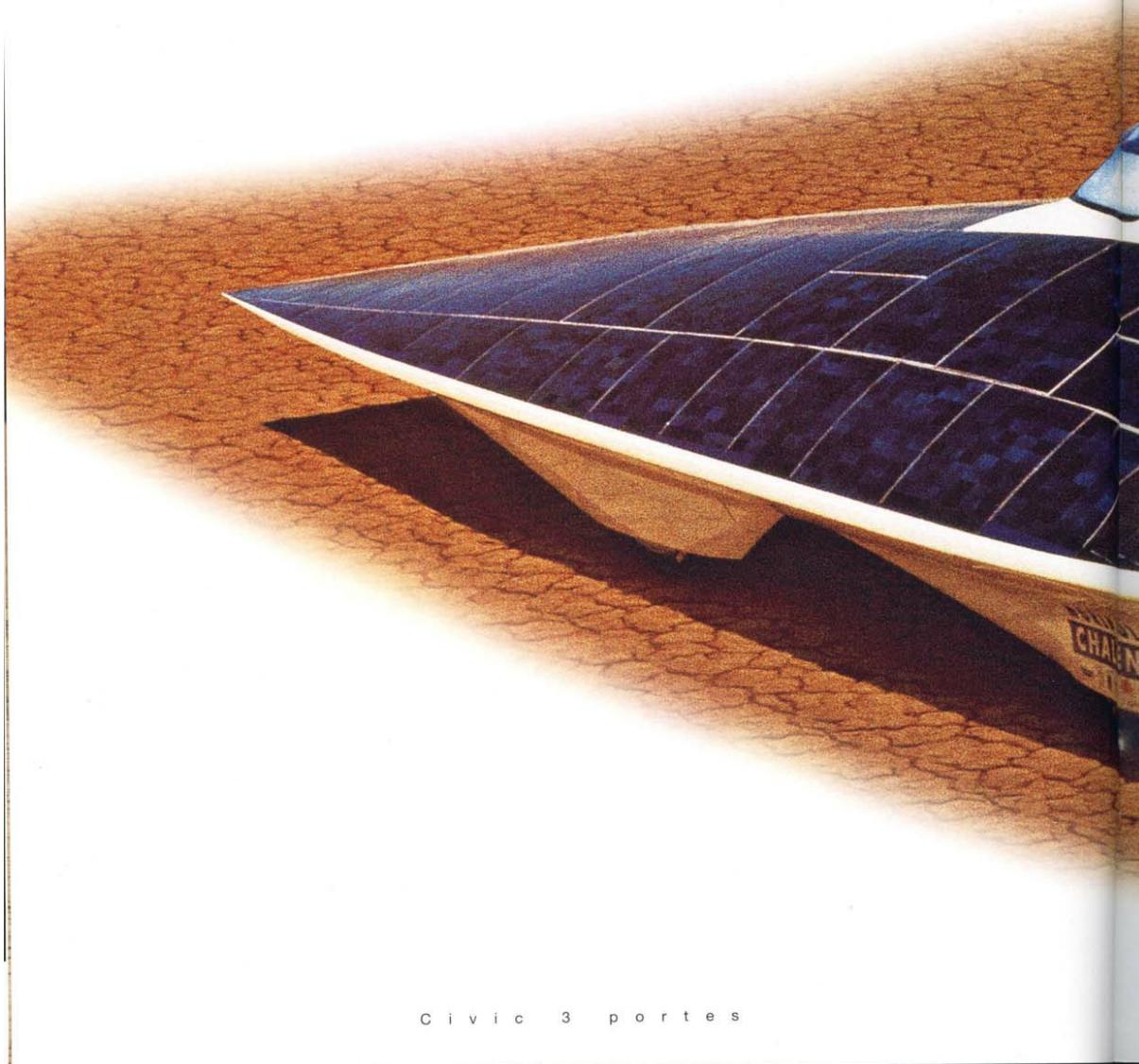
Le plaisir en action





L'esprit de défi

La réputation de Honda en matière d'innovation repose sur un concept simple : la liberté d'imagination. Les designers, les ingénieurs, les concepteurs et les assembleurs ont tous des rêves qui les poussent à transgresser les idées reçues. C'est pour alimenter leur imagination que nous consacrons autant de temps et d'énergie en recherche et développement.



C i v i c 3 p o r t e s

Lors de sa création en 1946, Honda n'était qu'un centre de recherche. Dès lors, la recherche a toujours été au cœur de nos préoccupations. En observant le monde qui nous entoure nous développons de nouvelles technologies utilisées ensuite dans la conception de nos véhicules. La recherche est à l'origine de tout ce que nous entreprenons.

Ainsi, en prenant place à bord d'une Honda, vous serez certainement très étonné par tous ces détails qui simplifient la conduite et vous vous demanderez pourquoi personne n'y avait pensé plus tôt.

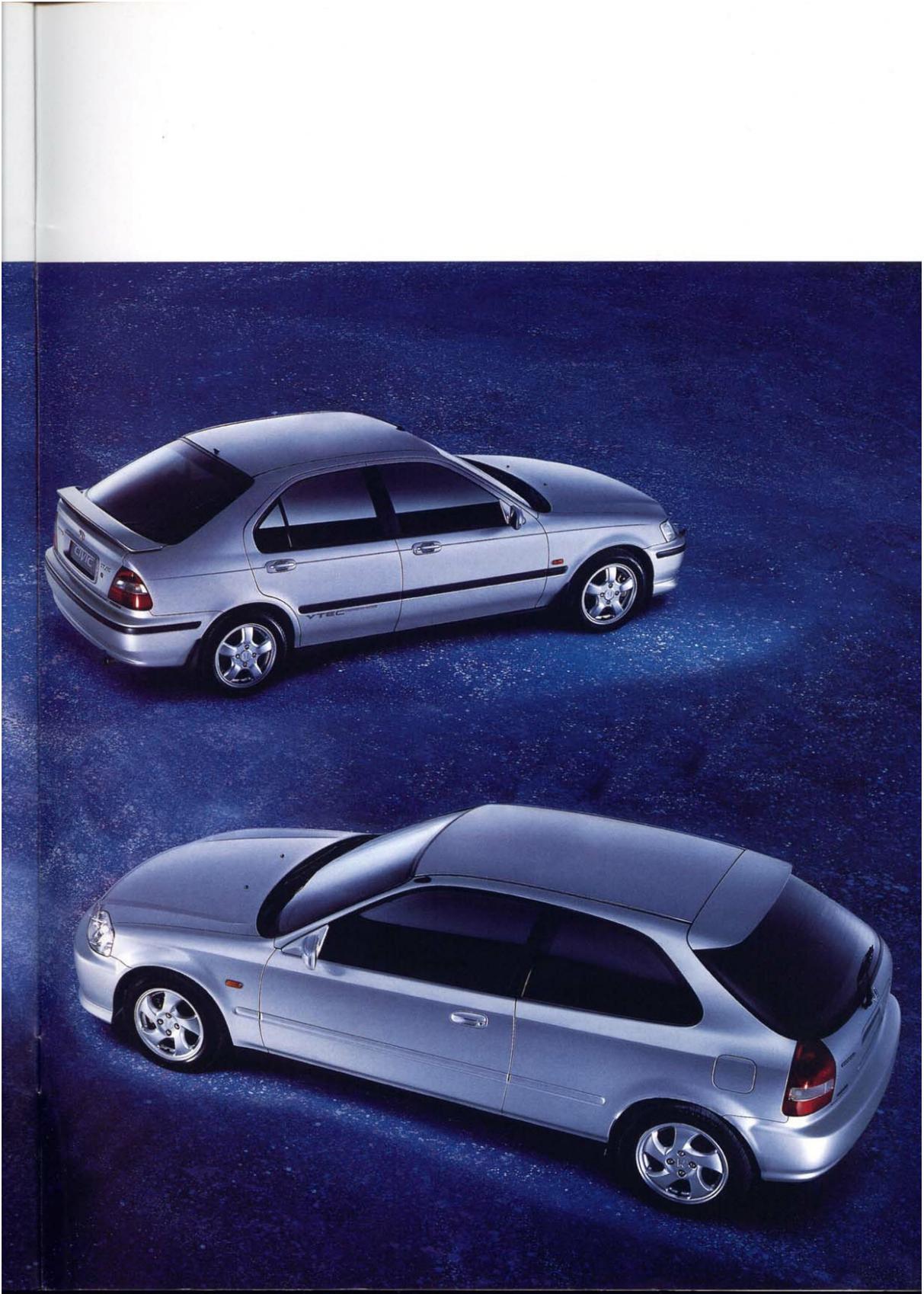


C i v i c 3 p o r t e s

Valeurs familiales



La Civic 3 portes est l'une des sept générations de Civic définissant de nouveaux standards technologiques. Vous avez le choix entre 3 modèles : 3 portes, berline 5 portes et Aero-deck. Quelle que soit la Civic que vous choisirez, vous retrouverez les mêmes valeurs : qualité, efficacité, sécurité et virtuosité.



Spécifications techniques



1.4i S

Le moteur 16 soupapes tout aluminium 1.4 litre utilise l'injection multipoint issue de la compétition automobile et la technologie " tumble " dans la conception de la tête de cylindre. Par conséquent, les performances sont excellentes, la consommation faible et les émissions de gaz réduites. Le 1.4i en version S bénéficie de réglages spécifiques lui permettant d'atteindre 90 chevaux.



1.5i LS

La technologie VTEC permet au moteur 1.5 litre d'avoir les caractéristiques de deux moteurs différents. En effet, la fermeture de quatre des 16 soupapes à faible régime permet une faible consommation et de bonnes reprises. A haut régime, toutes les soupapes s'ouvrent offrant plus de puissance et une meilleure accélération.

Pirola
CONCESSIONNAIRE

161, route de Toulouse
81100 CASTRES
Tél. 05.63.74.88.99
Fax 05.63.74.88.98

260 Av F Verdier
81000 ALBI
Tel. 05.63.48.76.78
Fax 05.63.48.76.77

C i v i c 3 p o r t e s



1.6i ES

Cette version utilise le moteur VTEC 1.6 litre qui transmet sa puissance au moyen de la transmission à variation continue CVT. Cette technologie vous permet une conduite souple et fluide à toutes les vitesses.



1.6 VTi

Le moteur VTEC à double arbre à cames en tête développe 160 chevaux. Performance exceptionnelle pour un moteur 1.6, qui place la VTi au même niveau que les meilleures sportives, confort et souplesse en plus.



Ce document n'est pas contractuel. Toutes informations complémentaires peuvent être requises chez les concessionnaires. Société Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment.

CT9811C999

Honda France
Parc d'Activités de Pariest, allée du 1^{er} Mai,
BP 46, Croissy-Beaubourg, 77312 Marne-la-Vallée cedex 2.
Tél. 01 60 37 30 00 - Fax 01 60 37 30 99 - 3615 Honda (2,23 F TTC la mn).

L ' i n n o v a t i o n a u s e r v i c e d e l ' h o m m e