HONDA

Integra Type-R

esprifutec.com

First man then machine.

Le concept **Type R**

L'Integra Type R répond immédiatement à vos moindres impulsions.

« Vous avez réellement la sensation d'être au volant d'une voiture de course, tant sur le plan de la réactivité, de la vitesse, que sur le plan de la position de conduite agressive ».
Gabriele Tarquini, Pilote International de course.

Dans l'Integra Type R, tout a été pensé pour procurer la plus pure sensation du plaisir de conduite.

L'Integra Type R est la première d'une lignée de Honda très spéciales.

Machines à forte personnalité, développées de manière unique, elles procurent les sensations de conduite et la nervosité rencontrées en compétition automobile.

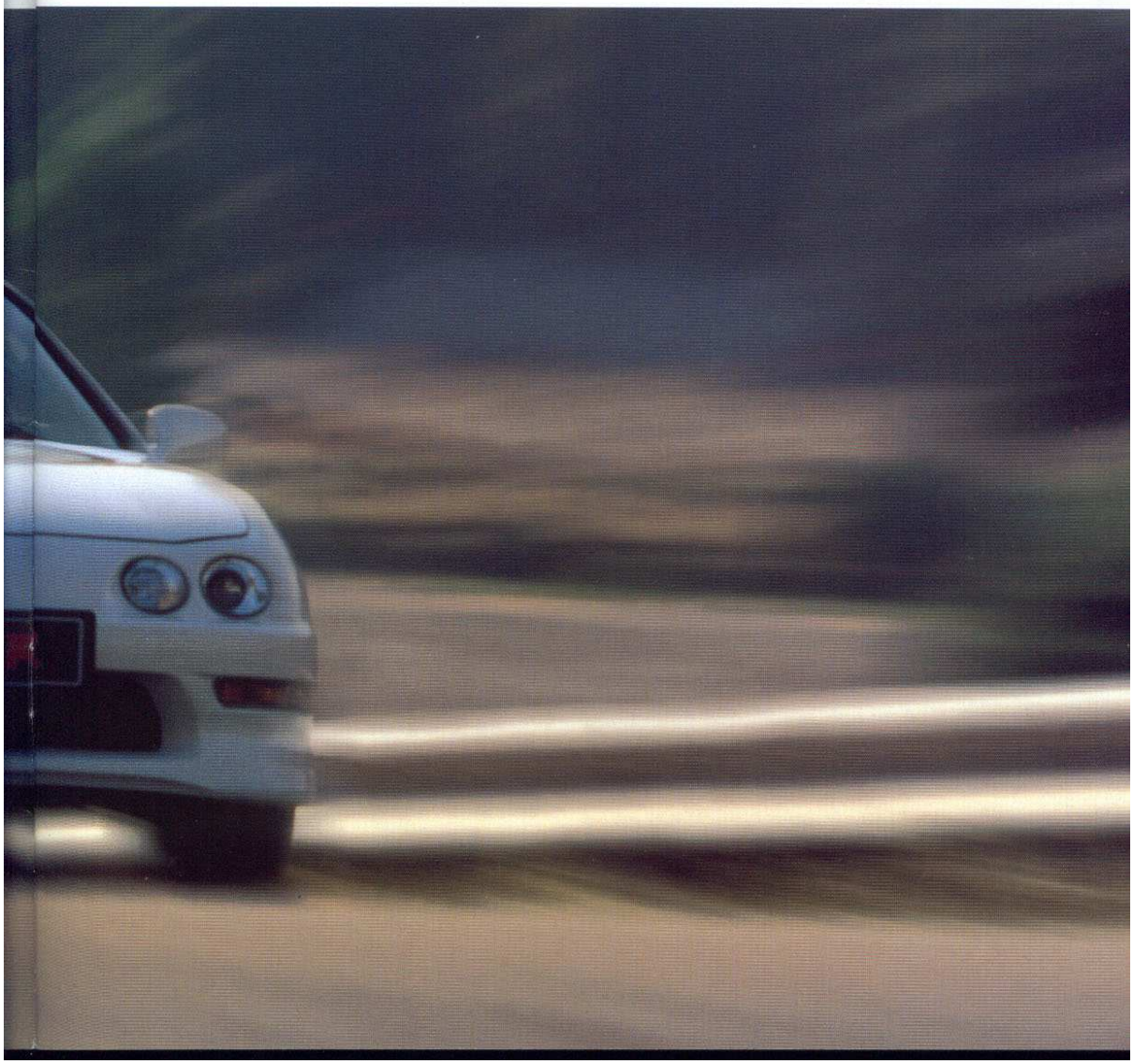
L'Integra Type R vous propose naturellement une qualité de conception sans égal à un prix raisonnable.

Le « R » signifie littéralement « Racing » (Course).

Notre réussite en sport automobile nous a permis de déterminer les caractéristiques fondamentales en matière de tenue de route, de maniabilité et de performances.

La Type R s'adresse tout particulièrement aux conducteurs avides de sensations, à ceux qui vivent intensément et sans compromis la passion automobile.

Bien plus qu'une simple voiture, la Type R est une expérience unique.



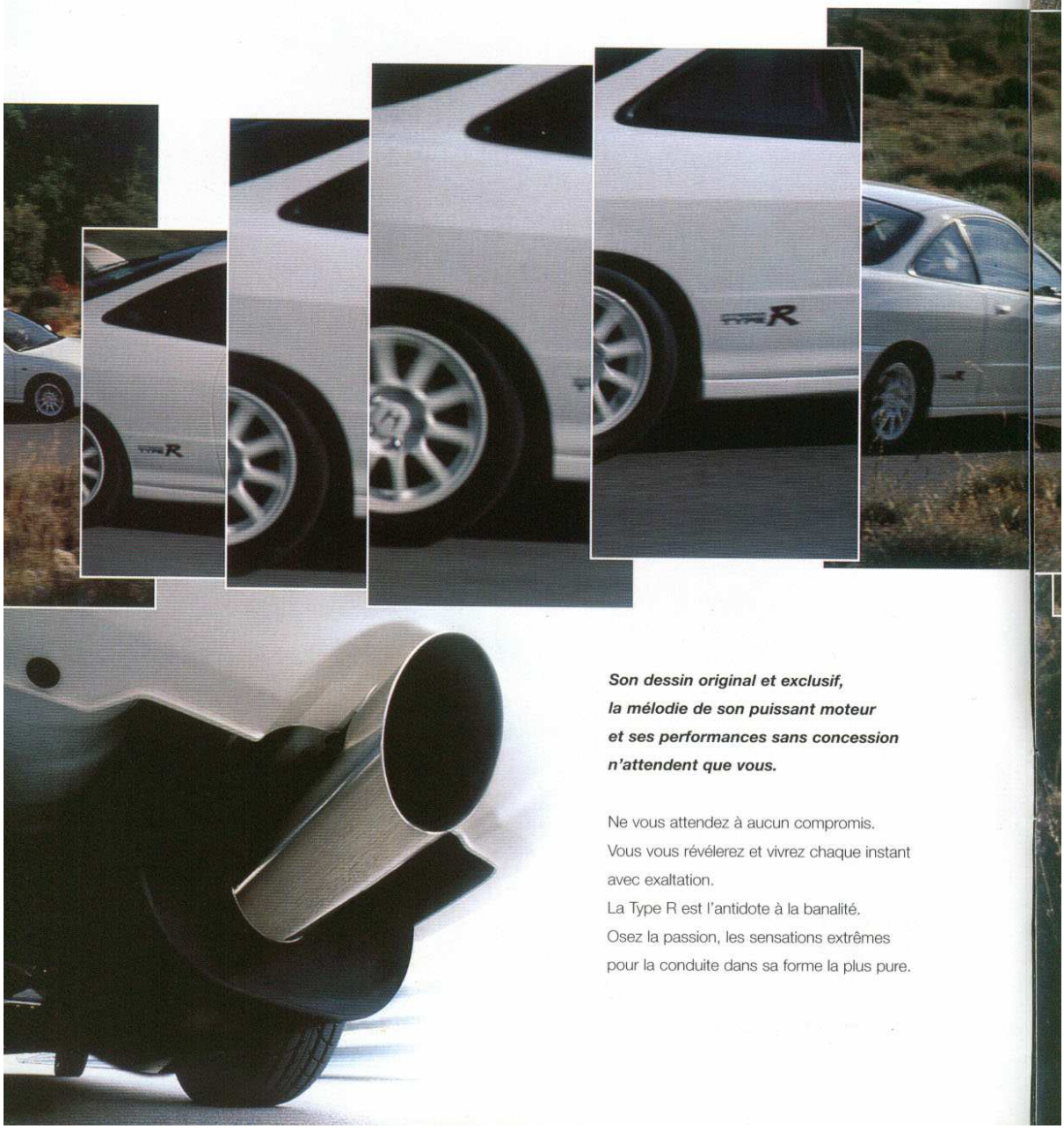
Vivre passionnément la **course...**

La course fait partie intégrante de notre vie et seule la victoire nous semble envisageable. Lorsque la différence entre la première et la deuxième place ne se joue qu'à un dixième de seconde, chaque détail est analysé.

Nos victoires en compétition reposent sur l'amélioration permanente de chaque élément et sur le refus des conventions.
Prêter attention à chaque détail et ne jamais rien négliger est un travail exigeant, parfois frustrant, mais nécessaire pour atteindre notre but et respecter notre philosophie.

Chaque victoire remportée est le résultat concret des progrès réalisés. Et toutes les compétitions gagnées se retrouvent ici dans le concept Type-R.

La recherche de ***la différence***



Son dessin original et exclusif, la mélodie de son puissant moteur et ses performances sans concession n'attendent que vous.

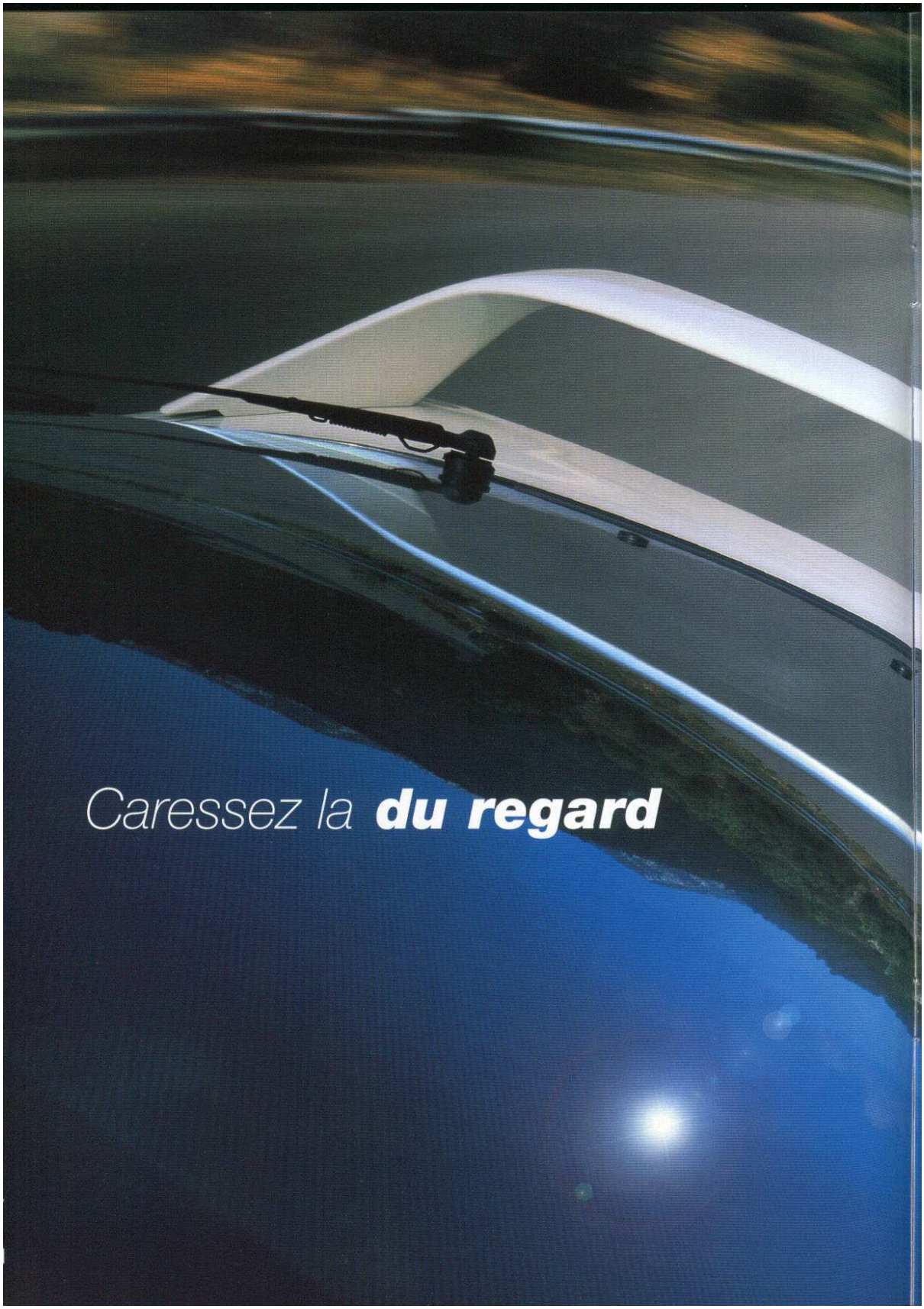
Ne vous attendez à aucun compromis.
Vous vous révélerez et vivrez chaque instant avec exaltation.
La Type R est l'antidote à la banalité.
Osez la passion, les sensations extrêmes pour la conduite dans sa forme la plus pure.

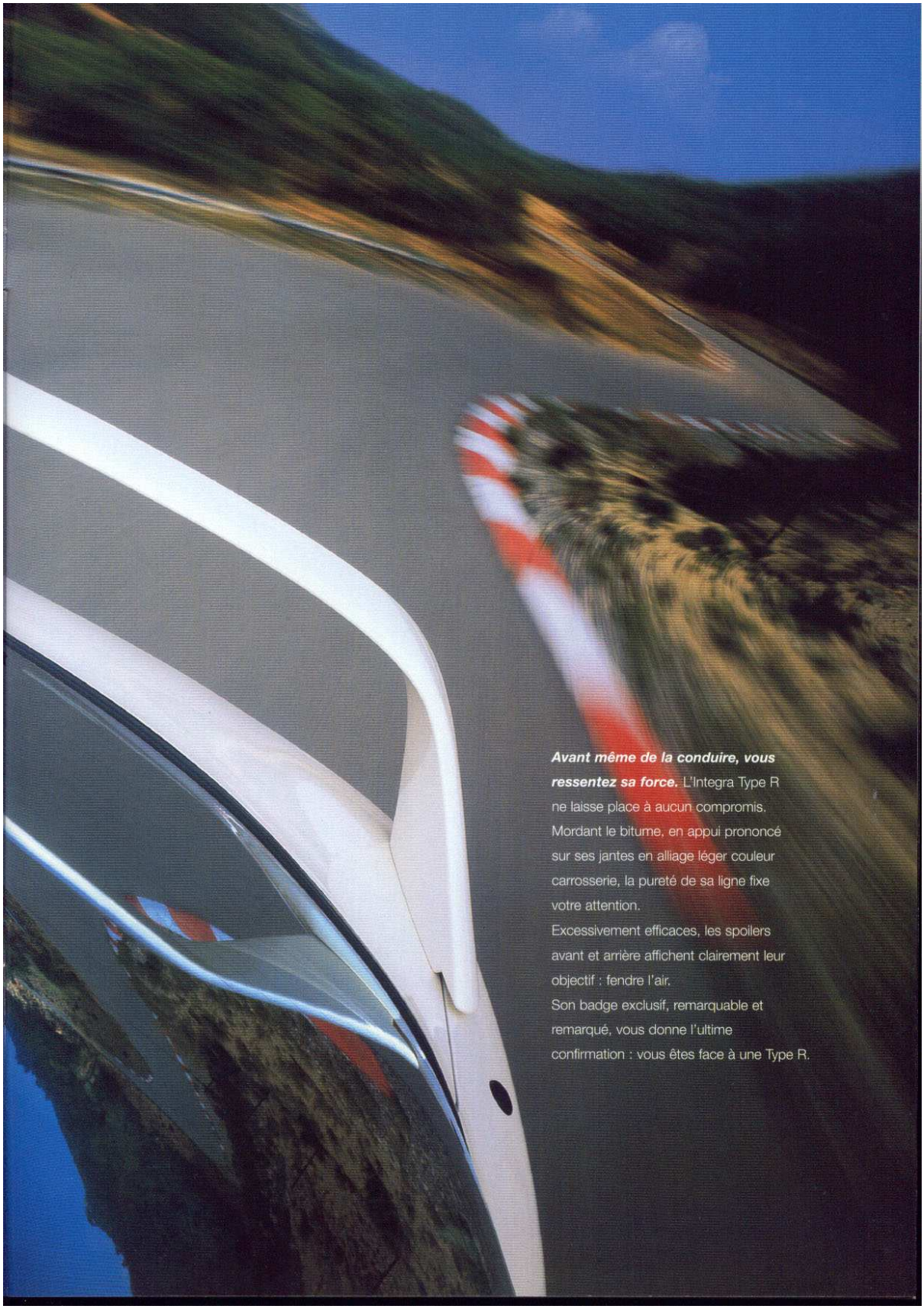
La course automobile exige une attention particulière où le détail ne peut supporter aucun compromis. Cette philosophie, nous l'avons mise en oeuvre pour concevoir la Type R. Polir avec la plus grande minutie les entrées de collecteurs d'échappement et d'admission afin d'améliorer la fluidité et la rapidité d'évacuation des gaz, est l'un des nombreux exemples significatifs de cette recherche de la perfection.

Dans la plus pure tradition de la compétition, nous avons, sans concession, maintenu le poids au plus bas. Ainsi, tout en étant très résistante, la caisse de la Type R est exceptionnellement légère

Le système de suspension dont est pourvue la Type R a déjà fait ses preuves. Cependant, afin de le parfaire, d'affiner nos choix en matière de ressorts et d'amortisseurs, d'optimiser son comportement et ses performances, nous n'avons eu cesse de l'éprouver sur les circuits les plus exigeants au monde.

L'Integra Type R n'est pas uniquement destinée à la recherche de la performance. Elle représente la tradition et l'engagement victorieux de Honda en compétition.


Caressez la **du regard**

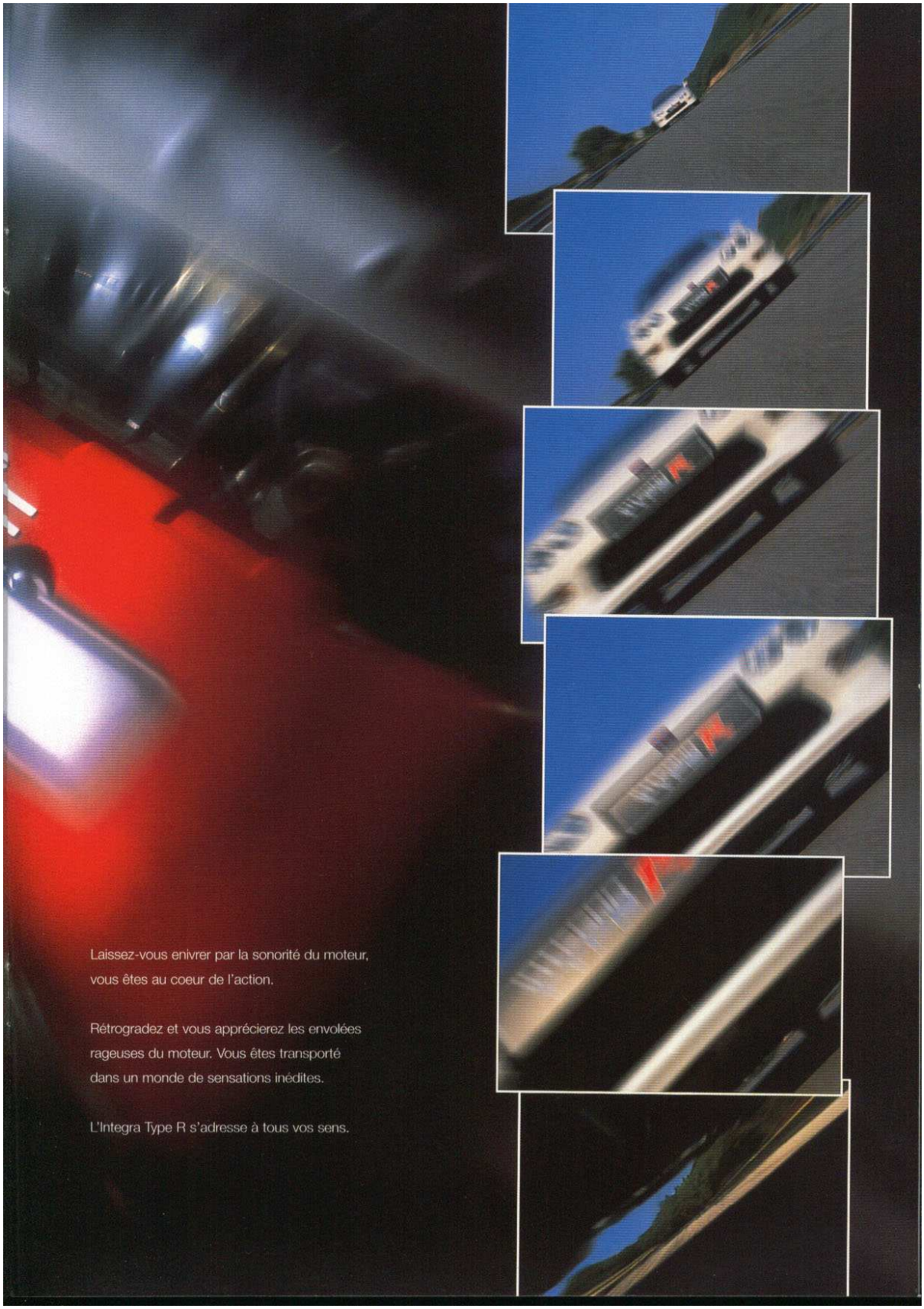


Avant même de la conduire, vous ressentez sa force. L'Integra Type R ne laisse place à aucun compromis. Mordant le bitume, en appui prononcé sur ses jantes en alliage léger couleur carrosserie, la pureté de sa ligne fixe votre attention.
Excessivement efficaces, les spoilers avant et arrière affichent clairement leur objectif : fendre l'air.
Son badge exclusif, remarquable et remarqué, vous donne l'ultime confirmation : vous êtes face à une Type R.

Vibrez au son mélodieux

d'un moteur exceptionnel

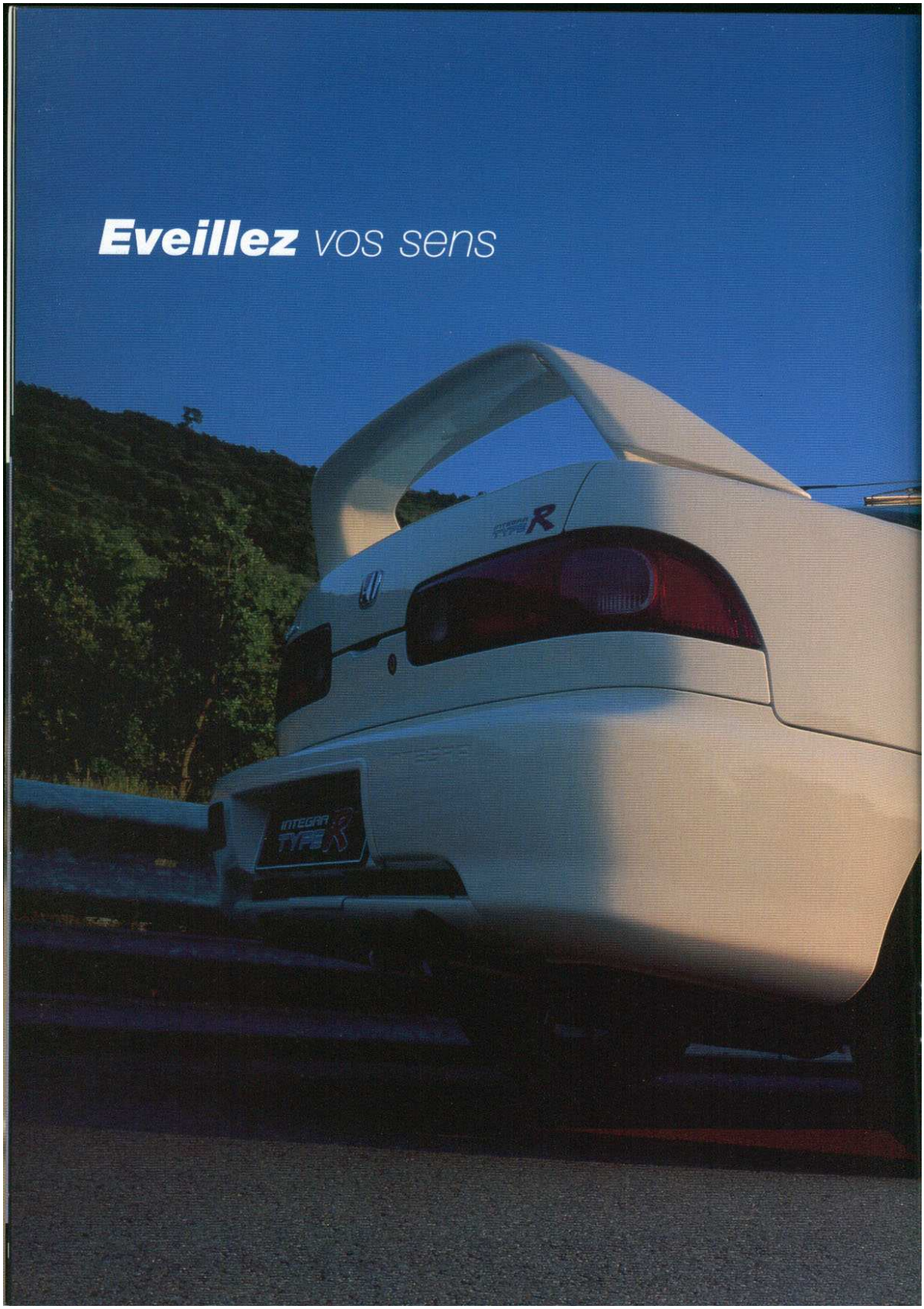
Le moteur rugit, votre pouls s'accélère, appuyez progressivement sur l'accélérateur pour libérer les 190 chevaux du moteur VTEC. L'élargissement optimal de l'échappement libère instantanément les gaz et laisse échapper des rugissements, expression de la puissance débridée.

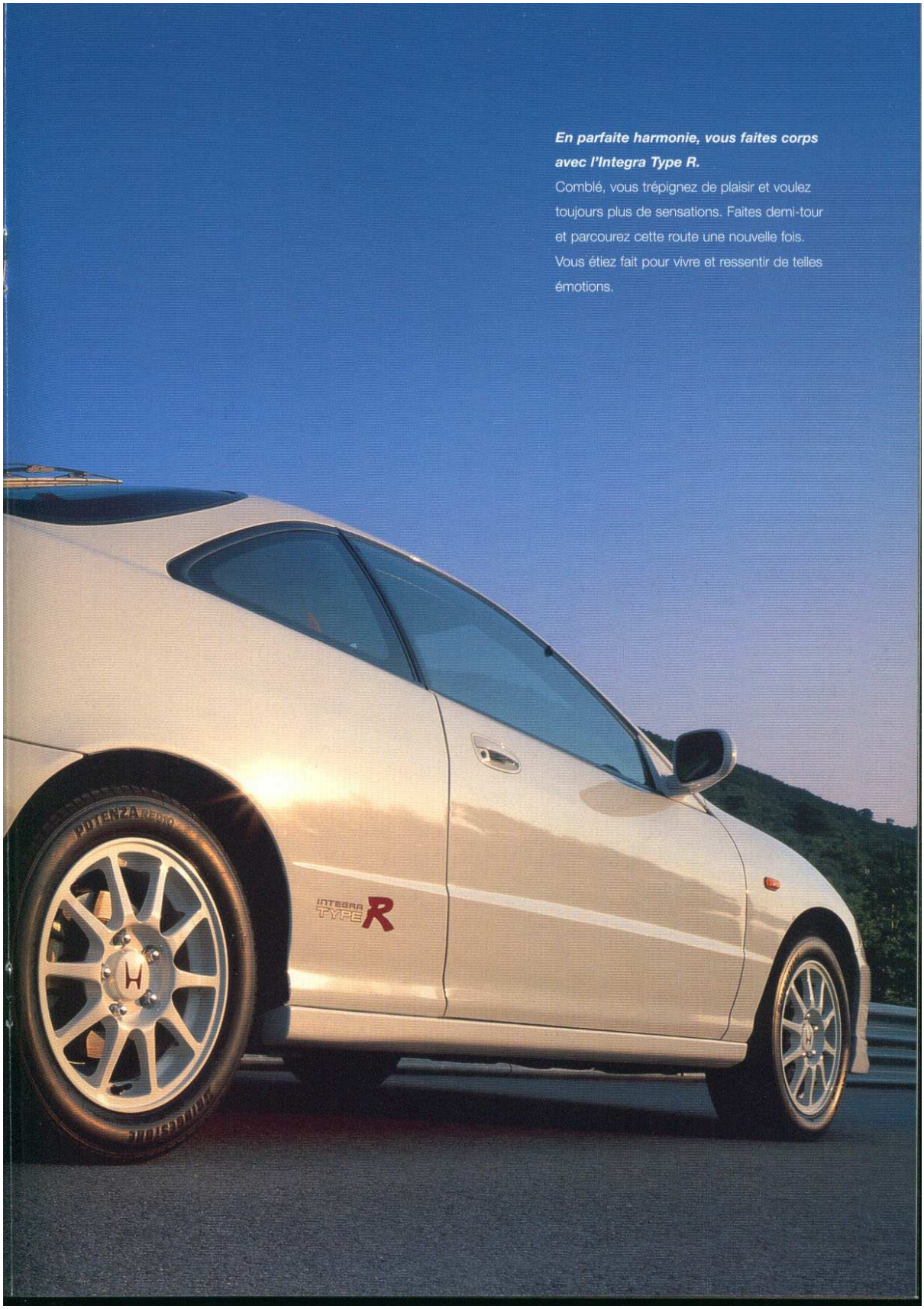


Laissez-vous enivrer par la sonorité du moteur, vous êtes au coeur de l'action.

Rétrogradez et vous apprécierez les envolées rageuses du moteur. Vous êtes transporté dans un monde de sensations inédites.

L'Integra Type R s'adresse à tous vos sens.


Eveillez vos sens



En parfaite harmonie, vous faites corps avec l'Integra Type R.

Comblé, vous trépignez de plaisir et voulez toujours plus de sensations. Faites demi-tour et parcourez cette route une nouvelle fois. Vous étiez fait pour vivre et ressentir de telles émotions.

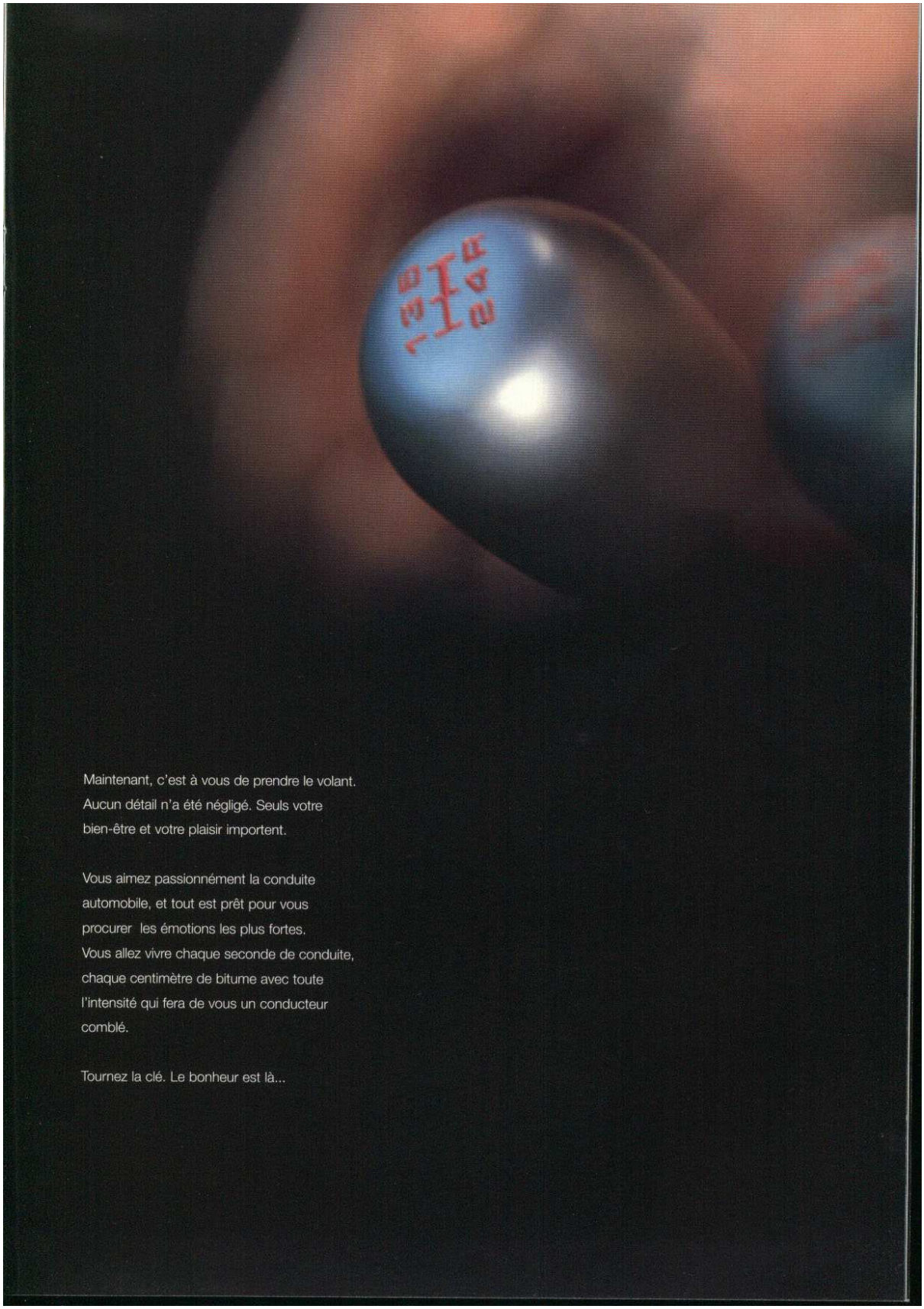
Les détails qui caractérisent l'Integra Type R

Nous souhaitions que la Type R affirme fièrement son héritage «course», en la dotant d'instruments spécifiques qui confirment sa vocation et ses performances.

Les cadrans, dans leurs inserts, sont illuminés couleur ambre pour en faciliter la lecture.

Glissez-vous dans le siège Recaro, votre regard tombe naturellement sur les instruments de bord, clairs, précis et faciles d'accès. Votre main passe spontanément du volant gainé cuir Momo au levier de vitesses en titane.

Les véhicules commercialisés en France présenteront un volant légèrement différent.



Maintenant, c'est à vous de prendre le volant. Aucun détail n'a été négligé. Seuls votre bien-être et votre plaisir importent.

Vous aimez passionnément la conduite automobile, et tout est prêt pour vous procurer les émotions les plus fortes. Vous allez vivre chaque seconde de conduite, chaque centimètre de bitume avec toute l'intensité qui fera de vous un conducteur comblé.

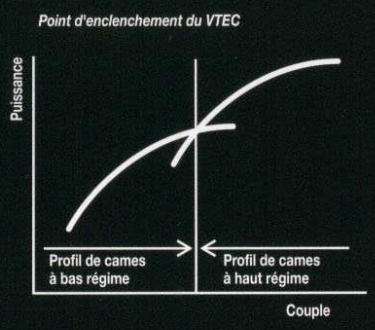
Tournez la clé. Le bonheur est là...

Lorsque conduire **veut tout dire**
Observez l'aiguille monter dans les tours, écoutez la musique du moteur se transformer en rugissement. Vos sens sont en éveil, excités par le son, la puissance et l'énergie pure. Vous êtes aux commandes et la voiture, instantanément, vous obéit. Vous vivez intensément la conduite et vous ne vous êtes jamais senti aussi bien qu'au volant de l'Integra Type R.

INTEGRA
TYPE R

Les clefs de la **performance**

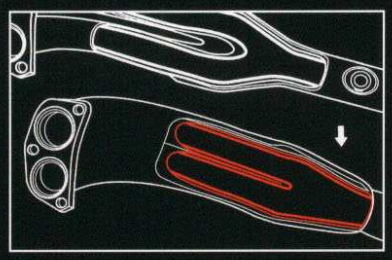
Par sa conception, l'Integra Type R présente toutes les caractéristiques pour atteindre les performances les plus élevées : bielles et soupapes allégées, vilebrequin renforcé à huit paliers, conduits d'admission polis à la main, ligne d'échappement inox à conduit « triple Y »,... Tout concourt à l'obtention de la plus grande puissance spécifique jamais atteinte sur un moteur atmosphérique d'un produit de grande série.



Le VTEC, système de contrôle électronique du temps d'ouverture et de levée des soupapes, concilie couple à bas régime et puissance à haut régime.

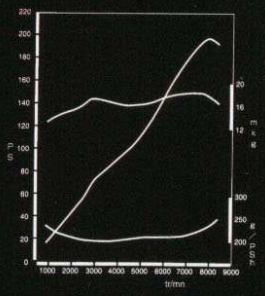
Les suspensions de l'Integra Type R ont fait leurs preuves sur les plus grands circuits internationaux tels que les très exigeants Nürburgring et Suzuka .
Des barres de renfort intégrées viennent augmenter la rigidité de la caisse et faciliter ainsi le travail de la suspension à double triangulation.
Les larges Bridgestone Potenza à profil bas ont été spécialement conçus pour l'Integra Type R . Ces pneus donnent une stabilité exceptionnelle en courbes et vous permettent d'apprécier au mieux l'équilibre, la nervosité et les performances de ce véritable pur-sang.

En compétition, le poids est l'ennemi des ingénieurs. Dans l'Integra nous retrouvons cette même volonté de recherche de légèreté : allégement du volant moteur, réduction de l'insonorisation et de trappe rigide pour la roue de secours.

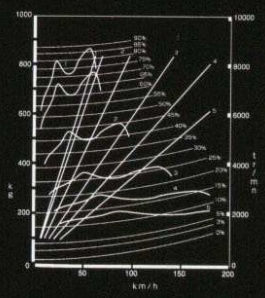


Comparé à un échappement conventionnel, le collecteur d'échappement de l'Integra Type R est poli et élargi afin d'améliorer l'évacuation des gaz.

La vitesse d'évacuation des gaz d'échappement est déterminante dans la recherche de la plus grande puissance. Pourvue de pipes au large diamètre, de silencieux spécifiques et de joints de collecteurs polis et élargis, l'Integra Type R est en ce point remarquable.
Du point de vue de la sonorité, l'échappement a également fait l'objet d'études visant à le rendre plus sportif et plus « dur » dans les montées en régime.



Puissance kw (ch)/tr/mn

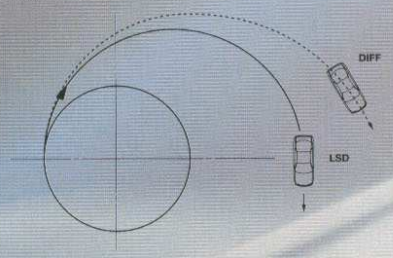


Couple N-m/tr/mn

Le moteur de l'Integra Type R a été étudié afin de combler les passionnés.
Il offre, quelque soit le régime, des reprises instantanées époustouflantes. Les rapports de boîte ont été choisis pour exploiter au mieux le couple (178 Nm à 7300 tr/mn) et la puissance (190 ch à 8000 tr/mn).
La fiabilité du moteur à plein régime est rendue possible par l'utilisation d'un vilebrequin haute résistance qui, à l'image de chaque pièce allégée, est parfaitement équilibré.

Les clefs de la **performance**

Pour allier puissance et efficacité en toute sécurité, l'Integra Type R est pourvue d'un différentiel hélicoïdal à glissement limité.



Ce système améliore nettement la traction et le contrôle en ligne droite comme en courbes.

L'engrenage hélicoïdal réagit en fonction de l'augmentation du couple. En poussant le pignon vers la paroi du différentiel, celui-ci crée une force de résistance progressive empêchant la roue non sollicitée de patiner et permettant de délivrer ainsi la puissance avec souplesse et efficacité.

Bien que très légère, l'Integra Type R est néanmoins extrêmement solide.

La caisse dispose de renforts autour des passages de roues, des montants de pavillon et des attaches de suspension.

De plus, l'Integra Type R bénéficie de nombreuses protections : barres de renfort intégrées dans les portes, système de freinage ABS et suspensions à double triangulation sur les quatre roues qui garantissent un comportement routier actif et sûr.

HONDA GARANTIE :
Garantie 2 ans pièces et main d'œuvre sans limitation de kilométrage ; garantie 3 ans peinture ; garantie 6 ans anticorrosion.
(pour connaître les modalités exactes d'application de ces contrats et services, consultez votre concessionnaire).

HONDA ASSISTANCE 24/24 :
Pour assurer un service optimum à sa clientèle, HONDA offre une assistance complète, valable dans plus de 35 pays et couvrant la période de la garantie.
(S'applique seulement aux véhicules vendus en France métropolitaine, Monaco et Andorre).

Spécifications **techniques**

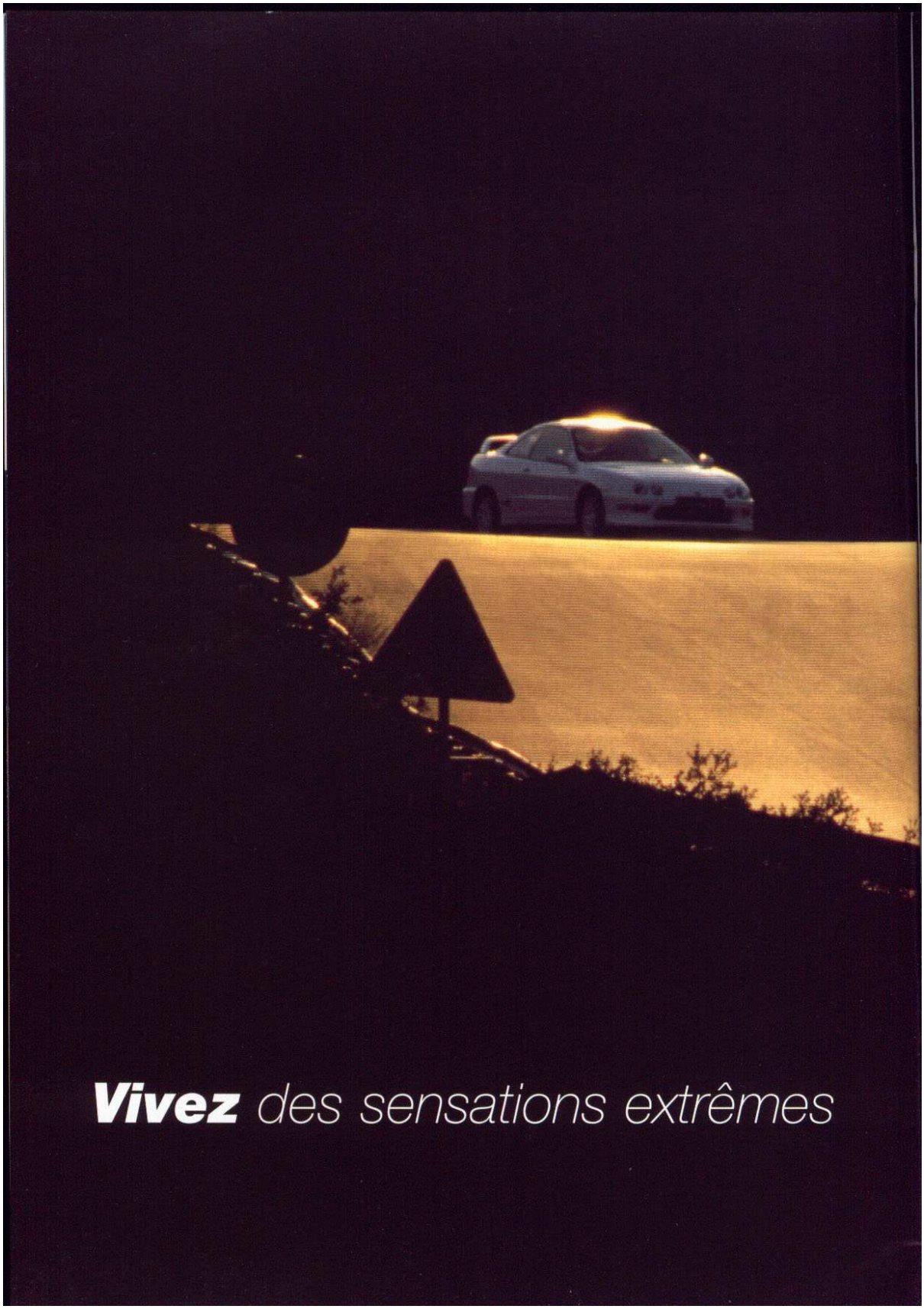
Moteur	
Puissance fiscale (CV)	12
Architecture	4 cylindres en ligne, monté transversalement
Matériau	Alliage léger
Alimentation	Injection électronique multipoint PGM-FI
Distribution	16 soupapes DOHC VTEC - Doubles ressorts de soupapes Soupapes allégées à l'admission
Vilebrequin	à 8 paliers
Pistons	allégés et traités au molybdène
Cylindrée (cm^3)	1797
Alésage x course (mm)	81 x 87,2
Taux de compression	11, 1 : 1
Admission	conduits polis à la main
Echappement	inox, conduit 3 "Y" à haut débit
Régime maxi (tr/min)	8400
Puissance maxi à tr/min (kW (ch) CEE)	140 (190) à 7900
Rendement maxi (kW (ch) CEE / litre)	78 (106)
Couple maxi à tr/min (Nm CEE)	178 à 7300 (dont 170 à 3000)
Transmission (Roues avant)	
Manuelle	5 rapports
Différentiel	glissement limité à pignons hélicoïdaux
Vitesses (km/h) à 1000 tr/min (1er/2e/3e/4e/5e rapport)	7,0 / 10,8 / 15,6 / 22,0 / 28,9
Châssis / Suspension	
Châssis rigidifié	Barre anti-rapprochement en aluminium, 1 raidisseur avant, 2 raidisseurs arrière
4 roues indépendantes à double triangulation	•
Amortissement	ressorts courts, amortisseurs à gaz
Barre stabilisatrice à l'avant (mm)	ø 24
Barre stabilisatrice à l'arrière (mm)	ø 22
Angle de carrossage avant/arrière (degrés)	-0,48 / -0,78
Angle de chasse (degrés)	1,2
Freins	
Type	Diagonal à double circuit croisé
Antiblocage ABS	4 capteurs, 3 canaux
Avant	Disques ventilés ø 282 mm
Arrière	Disques pleins ø 260 mm
Direction	
Type	pignon / crémaillère à assistance variable
Nombre de tours de butée à butée	3
Dimensions (en mm)	
Longueur / largeur / hauteur	4400 / 1695 / 1320
Empattement	2570
Voies avant / arrière	1482/1480
Hauteur du centre de gravité	487
Poids (en kg) et capacité	
A vide en ordre de marche	1125
Répartition des masses avant/arrière (%)	61/39
Réservoir à carburant (l)	50
Roues	
Pneumatiques	Bridgestone spécifiques RE 010 - 195/55 R15 - 85W
Jantes alliage léger	6JJ15 à 5 écrous
Roue de secours	T135/70 D15 - 99M
Performances	
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	233
0 à 100 km/h (sec)	6,7
Consommations (normes CEE)	Urbain : 12,1 - Extra urbain : 6,9 - Mixte : 8,8

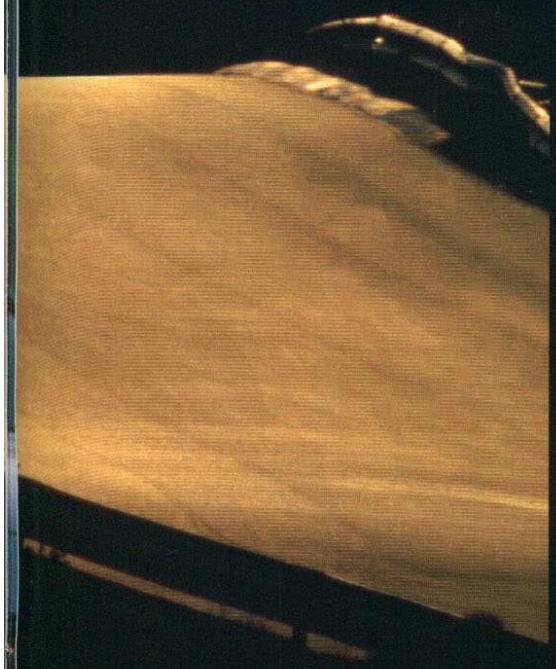
Equipements

Ligne	
Aileron arrière ton carrosserie	•
Echappement à sortie chromée (ø 76 mm)	•
Jantes en alliage léger peintes type "Racing"	•
Jupes latérales ton carrosserie	•
Poignées de portes ton carrosserie	•
Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie	•
Spoiler avant ton carrosserie	•
Sécurité	
ABS (Antiblocage des roues)	•
Antidémarrage électronique classé SRA 7 clés	•
Barres de renfort dans les portes	•
Caisse autoporteuse à 4 barres de rigidification	•
Témoin d'ouverture des portes et du coffre	•
Troisième feu stop surélevé	•

Les véhicules commercialisés en France présenteront des jantes d'un dessin différent.

Confort	
Air conditionné	option
Condamnation centralisée des portes	•
Direction à assistance variable	•
Habillage type carbone	•
Lève-vitres avant électriques à impulsion côté conducteur	•
Pommeau de levier de vitesses en titane	•
Repose-pied conducteur	•
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique	•
Sièges baquets "Recaro" à l'avant	•
Vitres teintées	•
Volant 3 branches "Momo" gainé cuir réglable en hauteur	•
Fonctionnalité	
Bacs de rangement sur les portes avant	•
Banquette arrière à dossier rabattable 50/50	•
Boîte à gants verrouillable	•
Boîte à monnaie	•
Eclairage du compartiment à bagages	•
Porte-gobelets	•
Trappe à essence et hayon à ouverture depuis l'habitacle	•


Vivez *des sensations extrêmes*



INTEGRA TYPE R

" Chaque génération est marquée par un véhicule dont la conception et la technologie établissent une nouvelle référence dans le plaisir de conduite. Notre but était de faire de l'Integra Type R la voiture de notre génération.

L'Integra Type-R symbolise notre enthousiasme et notre attachement à rendre la conduite passionnante et enrichissante.
Nous aimons profondément le sport automobile, c'est pourquoi nous souhaitions matérialiser cette passion en concevant une voiture nous permettant de transmettre à tous les conducteurs ces sensations uniques.
Notre objectif avec la Type-R était de prouver qu'il n'est plus nécessaire d'être pilote pour ressentir les sensations qu'une voiture de course peut procurer.

L'Integra Type-R résume notre philosophie : privilégier l'homme avant la machine.
Faire de la conduite une passion a toujours été notre principal objectif et la technologie de pointe le moyen d'y parvenir. La puissance exceptionnelle du moteur VTEC de la Type-R, la recherche sans concession pour alléger la voiture tout en assurant une rigidité sans faille du châssis et la sophistication des suspensions, sont autant d'éléments essentiels à la réussite d'un projet automobile basé sur le plaisir d'offrir à chacun la sensation de vivre véritablement et pleinement sa passion".

Hisao Suzuki

Hisao Suzuki
President Honda R&D Europe

HONDA

Honda France.
Parc d'Activités de Pariest, allée du 1er Mai,
BP 46, Croissy-Beaubourg, 77312 Marne-la-Vallée cedex 2.
Tél. 01 60 37 30 00 - Fax 01 60 37 30 99 - 3615 Honda (2,23 F TTC la mn).

First man then machine*

* L'homme, avant la machine

CAT 98 07 INT